COMUNE DI BRONTE

Staff di POLIZIA MUNICIPALE

DETERMINAZIONE

NUMERO 12 DEL 05-04-2018

Oggetto: PROCEDURA APERTA EX ART. 60 DEL D.LGS. 50/2016. DELLA CONCESSIONE DEL SERVIZIO DI RIPRISTINO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA E VIABILITÀ DELLA SEDE STRADALE E DELLE SUE PERTINENZE INTERESSATE DA SINISTRI - DETERMINA A CONTRATTARE

IL CAPO DELLA Staff di POLIZIA MUNICIPALE

PREMESSO che il Codice della Strada, al titolo Titolo II, assegna fra i compiti degli enti proprietari il ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e il reintegro delle matrici ambientali delle strade, nonché la loro eventuale bonifica, in seguito al verificarsi di sinistri;
CONSIDERATO che l'Ente proprietario della strada risulta responsabile per danni causati dalle cose che ha in custodia, ai sensi dell'art. 2051 del Codice Civile;
VERIFICATO che la Pubblica Amministrazione è chiamata a rispondere per il caso in cui la presenza di olio o altro materiale sulla sede stradale, conseguente a collisioni verificatesi, causi danni a veicoli o motoveicoli procedenti su strade di proprietà;
CONSIDERATO che nei casi sopra rappresentati possa configurarsi una ipotesi di insidia o trabocchetto per gli utenti della strada;
STANTE la necessità di assicurare un tempestivo intervento sulla sede stradale da parte di ditte specializzate anche allo smaltimento del materiale presente sulla sede stradale in seguito a sinistri;
ATTESO che è opportuno procedere all'affidamento del servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e il reintegro delle matrici ambientali delle strade di competenza dell'Amministrazione comunale interessate da incidenti stradali, con la formula della concessione di servizi, ai sensi dell'art. 165 del D.Lgs. 50/2016 che non comporta nessun onere economico a carico del Comune. Ai sensi dello stesso articolo, infatti il corrispettivo per il concessionario sarà costituito unicamente dalla vendita dei servizi resi al mercato, per mezzo del trasferimento al concessionario del rischio operativo. Il concessionario potrà agire nei confronti dalle Compagnie di assicurazione che coprono la Responsabilità Civile Auto (RCA) dei veicoli interessati, fermo rimanendo che, anche in caso di mancato recupero nei confronti dei soggetti obbligati, nessun onere economico potrà gravare sul Comune.
VOLENDO PROCEDERE, pertanto, ad appaltare il servizio di ripristino post incidente, mediante la pulizia della piattaforma stradale e il reintegro delle matrici ambientali eventualmente compromesse;
DOVENDO PROCEDERE all'individuazione della ditta a cui affidare l'appalto in parola, e volendo per tale ragione pubblicizzare un avviso recante una manifestazione di interesse da parte degli appaltatori aventi i requisiti previsti dal capitolato;
CONSIDERATO che per aggiudicare l'appalto si utilizzerà il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 del D. Lgs. 50/2016;
VISTO l'avviso di manifestazione di interesse, il capitolato di appalto ed il bando-disciplinare di gara, allegati al presente provvedimento, che ne formano parte integrante e sostanziale, e ritenuto di approvarli;

COMUNE DI BRONTE

DATO ATTO che ai sensi dell'art. 95 c. 2 del D.Lgs. 50/2016 il criterio di aggiudicazione prescelto è quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa: lo stesso criterio, ai sensi dell'art. 173 dello stesso decreto, riferendosi la presente procedura ad una concessione di servizio che non comporta né oneri né costi per l'amministrazione e che non prevede quindi una base d'asta soggetta a ribasso, verrà declinato esclusivamente riguardo le caratteristiche tecniche offerte (per un massimo di 100 punti).

CONSIDERATA congrua una durata della concessione pari a anni 3 (tre), eventualmente rinnovabili, decorrenti dalla data di stipulazione del contratto. Alla scadenza del contratto, qualora non sia ancora definita l'aggiudicazione del nuovo affidamento, l'impresa concessionaria del servizio, a richiesta dell'Amministrazione, dovrà assicurare la continuità della prestazione, alle medesime condizioni e prestazioni, per un periodo massimo di mesi sei;

RITENUTO doveroso consentire la massima partecipazione alle aziende specializzate nel settore ex art. 30 e 36 del D. Lgs. 50/2016;

DATO ATTO, quindi, che per l'affidamento del servizio di cui trattasi, ricorrono i presupposti per procedere mediante procedura aperta ex art. 60 del D.Lgs. 50/2016, utilizzando per l'aggiudicazione del presente contratto il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, come descritta all'art. 173 del D.Lgs. 50/2016;

RILEVATO che il presente atto non comporta impegno di spesa;

RICHIAMATA la deliberazione della Giunta comunale n. 37 del 23.03.2018 con la quale si è demandato al responsabile dello Staff Polizia Municipale di emettere apposito avviso pubblico per la manifestazione di interesse per lo svolgimento delle attività di ripristino post incidente stradale senza alun onere a carico del Comune di Bronte in via non esclusiva;

Visto il D.lgs. 285/1992 e s.m.i.;

Visti gli artt. 2051 e 2054 del Codice Civile;

Visti gli artt. 107, 184 e 192 del D.lgs. 267/2000

Visto il Decreto Sindacale n. 9 del 23/01/2018 con il quale è stato nominato il Responsabile della Posizione Organizzativa Staff Polizia Municipale ai sensi dell'art. 51, comma 3/bis della Legge 142/90, come introdotto dalla legge 127/97;

DETERMINA

DI INDIRE la procedura aperta ex art. 60 del D. Lgs. 50/2016 per l'affidamento del servizio in concessione di ripristino post incidente mediante la pulizia della piattaforma stradale ed il reintegro delle matrici ambientali eventualmente compromesse da incidenti stradali, della durata di 3 anni (tre), eventualmente rinnovabili;

DI PROCEDERE all'affidamento della concessione del servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e il reintegro delle matrici ambientali delle strade di competenza dell'Amministrazione comunale interessate da incidenti stradali;

DI UTILIZZARE per l'individuazione dell'aggiudicatario la procedura aperta ex art. 60 del D.Lgs. 50/2016, con pubblicazione del bando nelle forme di legge; - per l'aggiudicazione il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 c. 2 del D.Lgs. 50/2016; lo stesso criterio, ai sensi dell'art. 173 dello stesso decreto, riferendosi la presente procedura ad una concessione di servizio che non comporta né oneri né costi per l'amministrazione e che non prevede quindi una base d'asta soggetta a ribasso, verrà declinato esclusivamente riguardo le caratteristiche tecniche offerte (per un massimo di 100 punti);

DI DARE ATTO che la valutazione delle offerte sarà demandata ad una commissione giudicatrice ai sensi dell'art. 77 del D.Lgs. 50/2016, nominata alla scadenza della presentazione delle offerte, fra i funzionari dipendenti dal Comune di Bronte;

Disporre che il presente atto venga pubblicato all'albo pretorio on line ai sensi dell'art. 67, comma 6, del vigente Regolamento degli Uffici e dei Servizi e venga, altresì, pubblicato nella Sezione " Amministrazione Trasparente", sottosezione di 1° livello "Provvedimenti", sottosezione di 2° livello "Provvedimenti dirigenti", voce " Determine;

Dare atto che le pubblicazioni di cui al precedente punto sono curate rispettivamente dall'Ufficio Messi Notificatori per l'albo pretorio on line e, dall'ufficio Ced per la sezione "Amministrazione Trasparente".

COMUNE DI BRONTE

Il Responsabile del procedimento

Il RESPONSABILE DEL SERVIZIO
Viola Piero Carmelo

COMUNE DI BRONTE
Prov. Di Catania
CORPO POLIZIA MUNICIPALE
P. IVA 00291400877

AVVISO PUBBLICO

PER L'ACQUISIZIONE DI MANIFESTAZIONI DI INTERESSE PER L'AFFIDAMENTO DEL "SERVIZIO DI RIPRISTINO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA POST-INCIDENTE E REINTEGRA DELLE MATRICI AMBIENTALI SU AREE STRADALI"

Oggetto: Affidamento, in via non esclusiva per anni cinque, mediante il sistema della rotazione, del servizio di pulizia della sede stradale, con aspirazione dei liquidi inquinanti sversati, recupero dei detriti solidi e dei materiali dispersi a seguito incidente, con ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e reintegra delle matrici ambientali.

Premesso che con Delibera di G.C. 37 del 23/03/2018 è stato autorizzato l'affidamento in oggetto indicato a ditte in possesso dei requisiti richiesti, che manifestino il loro interesse entro il termine stabilito nel presente avviso

SI INVITANO

le ditte interessate allo svolgimento del servizio di ripristino post incidente stradale nel territorio comunale di Bronte, a presentare manifestazione di interesse, al fine di acquisire un elenco di soggetti interessati allo svolgimento del servizio in questione.

Le predette manifestazioni di interesse devono pervenire al protocollo del Comune di Bronte, a mezzo del servizio postale o brevi mani, **entro le ore 13,00 del 26/04/2018** in plico recante l'indicazione del mittente e riportante la dicitura "Manifestazione d'interesse a partecipare alla procedura per l'affidamento del servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza post-incidente e reintegra delle matrici ambientali su aree stradali"

REQUISITI DI ORDINE GENERALE

1. Iscrizione alla C.C.I.A.A. competente territorialmente per l'attività oggetto del servizio
2. Assenza di cause di esclusione dalla partecipazione alle gare di cui all'art.80 del D.lgs. 50/2016

REQUISITI TECNICO ORGANIZZATIVI

1. Certificazione di qualità ISO 9001:2008 e certificazione di qualità ISO 14001:2004 relative all'attività richiesta
2. Attestazione dello svolgimento, nell'arco dei tre anni precedenti, di servizio analogo per conto di Amministrazioni/Enti Pubblici, compreso interventi di ripristino di infrastrutture stradali danneggiate.
3. Attestazione a garantire la disponibilità di idonei automezzi per le operazioni di cantiere, autorizzati al trasporto di rifiuti e dotati di specifiche attrezzature per le operazioni di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegro delle matrici ambientali compromesse dal verificarsi dai incidenti

stradali.

4. Iscrizione all'Albo Nazione dei Gestori Ambientali per la raccolta e il trasporto dei rifiuti pericolosi, speciali e non pericolosi, secondo quanto previsto dal D.lgs. 03/04/2016, n°152 e dalle norme vigenti in materia, categorie:
    - 2 bis
    - 5
    - 8
5. Polizza assicurativa a copertura della responsabilità civile verso terzi con massimale almeno € 10.000.000,00.
6. Iscrizione al SISTRI.
7. Garantire la disponibilità di una centrale operativa con personale specializzato per la gestione delle emergenze post incidente stradale, attiva H24 per 365 gg/anno, con numero verde gratuito a disposizione dei soggetti interessati all'attivazione del servizio.
8. Garantire l'arrivo sul luogo del sinistro entro 30 minuti dalla chiamata delle ore diurne dei giorni feriali e 45 minuti nei giorni festivi e nelle ore notturne.

Si precisa che, in caso di imprese appositamente e temporaneamente raggruppate secondo la vigente normativa, è sufficiente, ai fini dell'ammissione alla procedura, il possesso in capo a uno solo dei concorrenti raggruppati per quanto riguarda i requisiti tecnico organizzativi.
La mancanza, anche di uno solo dei requisiti suddetti comporterà l'esclusione dalla procedura.

DOCUMENTI DA ALLEGARE ALLA MANIFESTAZIONE DI INTERESSE

Il plico da far pervenire al protocollo del Comune dovrà contenere:

a) istanza di ammissione al servizio con dichiarazione redatta in forma di dichiarazione sostitutiva di certificazione e di atto di notorietà ai sensi degli artt.46 e 47 D.P.R. 445/2000 attestante:

    1) I dati generali dell'impresa

    2) il possesso dei requisiti di ordine generale e tecnico-organizzativisopra indicati.

    3) Attestante altresì:
    -che la Ditta ha la capacità di contrarre, ai sensi delle leggi vigenti, con la Pubblica Amministrazione
    -assenza delle cause di divieto o di sospensione di cui alla vigente normativa antimafia
    -che la Ditta è in regola/non ha obblighi con la normativa che disciplina il diritto al lavoro dei disabili
    -che la Ditta è in regola con gli obblighi in materia di imposte e tasse e di conseguenti pagamenti ed adempimenti, e con gli obblighi e gli adempimenti in materia di versamenti contributivi (specificare numeri di iscrizione INPS, INAIL)

b) fotocopia di un documento di identità, in corso di validità, del L.R. che sottoscrive la manifestazione di interesse e le dichiarazioni

c) capitolato, parte integrante del presente avviso, sottoscritto per accettazione

E' causa di esclusione dalla presente procedura la mancanza dei requisiti sopra richiesti.
Le istanze pervenute successivamente al temine ultimo di ricezione saranno escluse.
Le Ditte interessate che presenteranno regolare documentazione, previa verifica del possesso dei requisiti richiesti, e acquisita la documentazione a comprova dei requisiti dichiarati, saranno ammesse a svolgere il servizio come meglio specificato **nell'allegato capitolato.**
L' Ente si riserva la facoltà di non procedere all'affidamento senza che ciò comporti alcuna pretesa da parte dei partecipanti.
Ai sensi dell'art. 13 D.lgs. 196/2003 i dati conferiti saranno utilizzati in relazione al procedimento amministrativo per cui sono forniti.
Responsabile del procedimento il Comandante P.M.
Il presente invito sarà pubblicato all'Albo Pretorio on line del Comune per quindici giorni e con avviso sul sito on line dell'Ente.

Bronte, lì 05/04/2018 IL COMANDANTE P.M.

COMUNE DI BRONTE

COMANDO POLIZIA MUNICIPALE

CAPITOLATO D'APPALTO/schema convenzione

per il ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e la reintegra delle matrici ambientali compromesse dal verificarsi di incidenti stradali, interventi eseguiti in situazioni di emergenza

Premesso

1. che il Comune, come previsto dal Titolo II del Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 - "Codice della Strada" - e in particolare dall'art. 14 che disciplina la responsabilità dell'Ente proprietario o gestore dell'infrastruttura stradale, deve provvedere a ripristinare, nel minor tempo possibile, le condizioni di viabilità e sicurezza dell'area interessata da incidenti, nonché assicurare il ripristino dello stato dei luoghi. Nell'eventualità che da tali incidenti derivi la presenza sulla piattaforma stradale di residui, materiali o liquidi, costituenti condizioni di pericolo per la fluidità del traffico, per la salvaguardia ambientale, per la tutela della salute pubblica, occorre procedervi con solerzia all'eliminazione, per consentire la riapertura al traffico;
2. che l'attività di ripristino post incidente deve essere eseguita nel pieno rispetto delle norme contenute nel Decreto Legislativo n. 152 del 03 aprile 2006 - Codice dell'Ambiente e succ.mod. e i. ;
3. che il Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 - Codice della Strada - all'art. 15 lettera *f)* vieta di *"gettare o depositare rifiuti o materie di qualsiasi specie, insudiciare e imbrattare comunque la strada e le sue pertinenze"-*, all'art. 161 prevede la fattispecie secondo la quale, allorquando si verifichi la caduta o lo spargimento di materie viscide o infiammabili o comunque atte a creare pericolo o intralcio alla circolazione stradale, il conducente del veicolo, fonte della caduta o dello spargimento, è tenuto ad *adottare ogni cautela necessaria per rendere sicura la circolazione e libero il transito* (comma II), ed inoltre, deve provvedere a *segnalare il pericolo agli altri viaggiatori* ed *informare del fatto l'Ente proprietario della strada o un organo di Polizia* (comma III), tutto ciò è finalizzato a garantire il corretto ripristino delle condizioni di sicurezza della strada;
4. che il Comune, per garantire gli adempimenti citati e in relazione all'obbligo di ripristino dello stato dei luoghi, è giunto nella determinazione di sottoscrivere una "Convenzione" con società esterne al fine di garantire le procedure di intervento tese ad assicurare l'esecuzione dell'attività di ripristino post incidente, mediante *"pulitura della piattaforma stradale e sue pertinenze"* interessate da incidenti stradali, con la massima professionalità, trasparenza e assenza di costi per la Pubblica Amministrazione e per il cittadino. Le Compagnie Assicurative che coprono la Responsabilità Civile Auto (RCA) dei veicoli interessati, sostengono interamente il costo dell'intervento di ripristino post incidente;

Tutto ciò premesso

Articolo 1

Oggetto

Giusta Delibera di G.C. n. 37 del 23/03/2018

Vista l'istanza della Società presentata a seguito pubblicazione di AVVISO per l'acquisizione di manifestazioni d'interesse per il servizio in oggetto

Vista la dichiarazione sul possesso dei requisiti richiesti, e verificato il possesso degli stessi

1. Il "Comune di Bronte" concede, seppur in via non esclusiva, alla Società_____, che accetta, su tutta la rete stradale comunale, il servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegra delle matrici ambientali, post incidente stradale, mediante *"pulitura della piattaforma stradale e delle sue pertinenze"*.
2. La struttura operativa della Società è tenuta a espletare gli interventi in situazioni di emergenza che vengono attivati su semplice richiesta telefonica alla Centrale operativa da parte dei soggetti indicati nel successivo articolo 2 rubricato *"Modalità di intervento"*.

   Le tipologie di intervento, in emergenza, di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e reintegra delle matrici ambientali, post incidente stradale, consistono nella pulitura della piattaforma stradale con:

   a. aspirazione dei liquidi inquinanti di dotazione funzionale dei veicoli, versati sulla carreggiata;

   b. recupero dei rifiuti solidi relativi all'equipaggiamento dei veicoli, non biodegradabili, dispersi

sul manto stradale;

c. ogni altra attività necessaria a seguito della perdita di carichi trasportati e rovinati sul manto stradale;

d. Rimozione e regolare smaltimento di eventuali carcasse di animali;

La tipologia d'intervento sub *a)* e sub *b)* sarà realizzata dalla Società anche nel caso di incidenti privi dell'individuazione del veicolo il cui conducente abbia causato l'evento e, quindi, l'onere economico relativo a tale intervento resterà a carico esclusivo della Società, che non potrà recuperare i costi dalle compagnie assicurative.

3. Il Comune potrà inoltre richiedere il servizio di ripristino di infrastrutture stradali danneggiate per l'esecuzione, **sotto la direzione e la vigilanza delle competenti Aree**, delle attività finalizzate al ripristino dello "status quo ante" dei luoghi circa le pertinenze stradali danneggiate da incidenti stradali aventi responsabili noti (barriere metalliche e in calcestruzzo, segnaletica, muri, cancellate, recinzioni, impianti semaforici, pali per l'illuminazione stradale, ecc.). Il servizio non comporta alcun onere economico per l'Amministrazione. Il costo dei lavori di ripristino sarà recuperato dalla Ditta rivalendosi sulle Compagnie assicuratrici che coprono il costo della RCA dei veicoli interessati. L'esecuzione di questi interventi dovrà essere preceduta da specifica richiesta cartacea da parte del Comune, da dove si evinca la responsabilità dei danni, con indicazione delle targhe dei veicoli coinvolti, delle compagnie assicuratrici e report fotografico dei danni.

Articolo 2

Modalità di intervento

1. Gli interventi della Società potranno essere richiesti dalla Polizia Locale e/o dalle Forze dell'Ordine presenti sul territorio, attraverso comunicazione telefonica al numero verde della Centrale Operativa della Società tel. _____(in servizio 24 ore su 24, per 365 giorni l'anno), che dovrà garantire tempi di risposta non superiori a un minuto per almeno il 90% delle chiamate.

2. La Centrale Operativa provvederà ad attivare, alla ricezione della richiesta telefonica, il Centro Logistico Operativo più vicino, per consentire il tempestivo e risolutivo intervento.

Articolo 3

Tempi di intervento

1. Considerato che il servizio di ripristino post incidente riveste carattere di pubblica utilità, con ampi risvolti sociali, in quanto direttamente connesso a garantire l'incolumità personale, la tutela dell'ambiente, la sicurezza della circolazione e la fluidità viaria ambientale, i tempi di intervento debbono essere contenuti al massimo e, salvo casi di comprovata impossibilità, non superare:

   - 30 minuti per i giorni feriali dalle ore 6:00 alle 22:00, sabato escluso;
   - 45 minuti per tutti i giorni dalle ore 22:00 alle 6:00, festivi e sabato dalle ore 00:00 alle 24:00.

2. Ciascun intervento della struttura operativa della Società potrà essere posto sotto la direzione della linea operativa del Comune, il quale si riserva la possibilità di coordinare i movimenti dei mezzi utilizzati e di documentarne le diverse fasi di intervento.

3. Nel caso di reiterate inadempienze della Società in relazione ai tempi di intervento, il Comandante della P.M. potrà revocare la convenzione

Articolo 4

Modalità operative - formazione del personale dei Centri Logistici Operativi

1. Le strutture operative della Società svolgeranno le operazioni di *"pulitura della piattaforma stradale originata da incidenti dei veicoli"*, con interventi di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegra delle matrici ambientali, mediante (previo posizionamento di segnaletica di sicurezza):

   a) *"pulitura"* del manto stradale, consistente nell'aspirazione dei liquidi inquinanti sversati di dotazione funzionale dei veicoli coinvolti, recupero dei detriti solidi, non biodegradabili, dispersi e relativi all'equipaggiamento dei veicoli stessi;

   b) *"lavaggio"* della pavimentazione con soluzioni ecocompatibili e biodegradabili;

   c) *"aspirazione"* dell'emulsione risultante ed eventuale lavaggio finale.

2. A seguito dell'iter procedurale sopra delineato, le fasi operative attengono al rispetto degli adempimenti e delle procedure rigorosamente prescritti dal Decreto Legislativo n. 152 del 03 aprile 2006 - Codice dell'Ambiente - a tutela e salvaguardia delle matrici ambientali, duplicemente esposte, sia in termini di integrità del suolo compromesso dalla presenza di sostanze inquinanti, sia in relazione al corretto e

regolare svolgimento delle fasi che attengono all'intero ciclo di tracciabilità della filiera dei rifiuti prodotti per effetto della pulitura-bonifica stradale.

3. La Società si impegna a realizzare tutti gli interventi previsti nel presente capitolato nel pieno rispetto delle normative in termini di sicurezza stradale, tutela ambientale e sicurezza sul lavoro di cui al Decreto Legislativo n. 81 del 9 aprile 2008 e s.m.i..
4. Il personale addetto alle operazioni in strada dovrà essere dotato di vestiario che lo renda visibile anche in condizioni di scarsa visibilità, secondo la normativa vigente.
5. La tipologia degli indumenti e le caratteristiche dei materiali dovranno essere conformi alla normativa vigente
6. La formazione del personale sarà curata e gestita dalla Società attraverso la frequentazione e il conseguimento di corsi, preordinati all'acquisizione delle procedure operative, strumentali alla risoluzione delle problematiche scaturenti dal verificarsi di incidenti stradali, nel pieno rispetto della normativa vigente.
7. **La Società sarà inserita in apposito elenco a cui si attingerà mediante il sistema della rotazione. Nel caso di intervento in cui non siano noti i dati dei veicoli, l'intervento successivo sarà richiesto alla stessa Ditta che ha effettuato l'intervento in assenza di identificazione del responsabile.** A tal riguardo la Ditta si impegna a comunicare eventuali richieste di intervento ad essa pervenute da altre Forze dell'Ordine operanti sul territorio.
8. La Società dovrà comunicare al Comune per singolo sinistro tutti i dati utili compreso l'entità del risarcimento, al fine di acquisire elementi di calcolo per la determinazione del valore a base di gara per la successiva procedura di affidamento in concessione del servizio.

Articolo 5

Condizioni economiche del servizio e delega a operare per conto del Comune

1. La Società deve garantire al Comune di Bronte l'esecuzione di una serie di servizi imposti a quest'ultimo dal Codice della Strada per il ripristino della sicurezza stradale e/o dello stato dei luoghi, a seguito dei danni prodotti all'infrastruttura stradale o sue pertinenze.
2. Il Comune, giusta Delibera di G.C. _____, in qualità di Ente proprietario dell'arteria stradale danneggiata dall'incidente, delega e autorizza la Società , nel suo interesse, a intraprendere, ogni più opportuna azione nei confronti del responsabile del sinistro ex art. 2054 C.C., denunciare alle compagnie assicurative detti sinistri, per trattarne la liquidazione, per incassare e per sottoscrivere i relativi atti di quietanza in proprio, trattenendo l'indennizzo corrisposto per *l'attività di ripristino post incidente* eseguita. Nessun onere economico sarà a carico della Pubblica Amministrazione e del cittadino.

Articolo 6

Incombenze a carico del Comune e casistica di intervento

1. Per consentire alla Società di attivare le procedure di richiesta di rimborso degli oneri sostenuti per l'intervento effettuato, il Comune si impegna a fornire i dati "non sensibili" relativi all'evento e ai veicoli interessati.

Articolo 7

Assunzione di responsabilità da parte della Società e garanzie offerte

La Società s'impegna a intervenire per la messa in sicurezza della strada a seguito di incidente stradale

1. La Società ha stipulato polizza di assicurazione n._____ avente massimale del valore (minimo) di dieci milioni di euro per sinistro, a copertura della responsabilità civile verso terzi, per danni derivanti dal mancato puntuale ripristino delle condizioni di sicurezza.
2. La Società è qualificata, con tutta la propria struttura operativa territoriale, attraverso l'iscrizione all'Albo Nazionale dei Gestori Ambientali (articolo 212, comma 8, del Decreto Legislativa n. 152 del 3 aprile 2006 - Codice dell'Ambiente) cat. 2 bis, e iscrizione, presso il medesimo Albo, alla Categoria 5 e Categoria 8
3. **L'adesione alla convenzione non comporta alcun onere di spesa per il Comune, nessun compenso e a nessun titolo verrà versato alla Società dal Comune a fronte degli interventi effettuati:**
   a) nessun compenso sarà versato alla Società, in quanto la stessa riceverà, quale controprestazione del servizio, il recupero delle spese sostenute nell'esecuzione del medesimo servizio di ripristino post incidente, rivalendosi nei confronti delle compagnie assicurative (R.C.A.) dei proprietari dei veicoli responsabili degli incidenti stradali;
   b) la Società incaricata garantirà l'intervento anche qualora la perdita di liquidi funzionali ai veicoli e/o il recupero dei detriti, carcasse di animali risultasse causata da ignoti, sostenendone ogni costo;

c) la società nulla potrà pretendere nei confronti del Comune nel caso di parziale o mancato indennizzo da parte delle compagnie di assicurazione presso le quali si rivarrà;

d) la Società solleva il Comune e si assume ogni responsabilità e onere economico derivante e conseguente al servizio e all'azione di rivalsa intrapresa dalla stessa Società nell'ambito del servizio de quo nei confronti delle compagnie assicurative;

4. La Società dichiara altresì di essere in regola con tutti gli obblighi verso i lavoratori, derivanti da disposizioni legislative e regolamentari vigenti in materia di lavoro, ivi compresi quelli in tema di igiene e sicurezza, nonché della disciplina previdenziale e infortunistica, assumendo a proprio carico tutti i relativi oneri.

Articolo 8

Pianificazione di incontri periodici

Le Parti concordano di programmare incontri periodici per fare il punto della situazione, con l'analisi del complesso delle attività svolte dagli operatori della Società allo scopo di verificare qualità e quantità degli interventi, per poter introdurre eventuali correttivi e miglioramenti del servizio.

Articolo 9

Accesso alla documentazione relativa agli interventi

La Società, nell'ottica di offrire la massima trasparenza all'attività svolta, assicura al Comune la possibilità di consultare tutta la documentazione raccolta ed elaborata per la corretta gestione degli interventi di ripristino realizzati sulla rete stradale dell'Ente convenzionato.

Articolo IO

Durata della "Convenzione"

La "Convenzione" che si stipulerà con le Società che, in possesso dei requisiti richiesti, saranno ammesse al servizio, avrà la durata di anni cinque a decorrere dalla data di sottoscrizione, a meno che non intervenga disdetta da una delle Parti, da inoltrare a mezzo raccomandata A/R, con preavviso di almeno tre mesi.

La mancata presentazione per oltre due volte sul luogo del sinistro per effettuare l'intervento di pulitura comporterà la decadenza della convenzione con effetto immediato.

Nel caso di reiterate inadempienze della Società in relazione ai tempi di intervento, il Comandante della P.M. potrà revocare la convenzione.

Con riserva di diritto di rivalsa nel caso di danni derivanti dal mancato o tardivo intervento.

L'Ente si riserva in ogni caso di escludere/revocare le convenzioni con quelle ditte che risultino inadatte per inadeguatezza delle strutture e dei macchinari.

Articolo 11

Varie

Per qualsiasi controversia connessa alla interpretazione, all'esecuzione, alla risoluzione della Convenzione sarà competente il Foro di Catania.

Il trattamento dei dati personali dovrà avvenire nel rispetto delle vigenti norme legislative e regolamentari applicabili.

La Società attesta (Legge anticorruzione) di non aver concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque di non aver attribuito incarichi a ex dipendenti che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto delle pubbliche amministrazioni nei confronti della medesima Società, per il triennio successivo alla cessazione del rapporto.

E' fatto divieto assoluto alla Società di cedere a terzi il servizio.

Ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 3 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., la Società si obbliga ad adempiere a tutte le prescrizioni inerenti la tracciabilità dei flussi finanziari inerenti il presente servizio.

L'affidamento sarà subordinato all'acquisizione delle ulteriori dichiarazioni e alla verifica del possesso dei requisiti prescritti dall'art. 80 D.lgs. 50/2016; sottoscrizione della convenzione ai sensi dell'art.32 c. 14 D.lgs. 50/2016.

La Società dovrà garantire il mantenimento dei requisiti richiesti per tutta la durata del servizio. Responsabile del procedimento il Comandante della P.M.

La Società Il Comandante